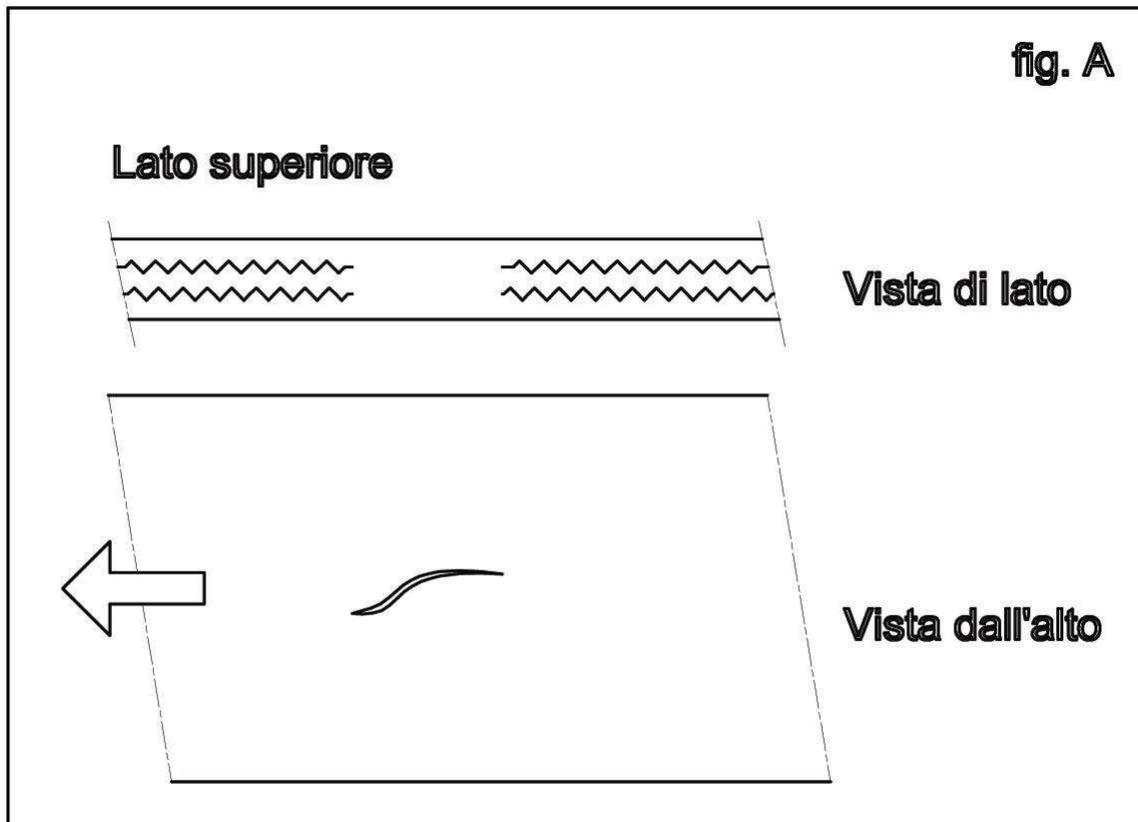
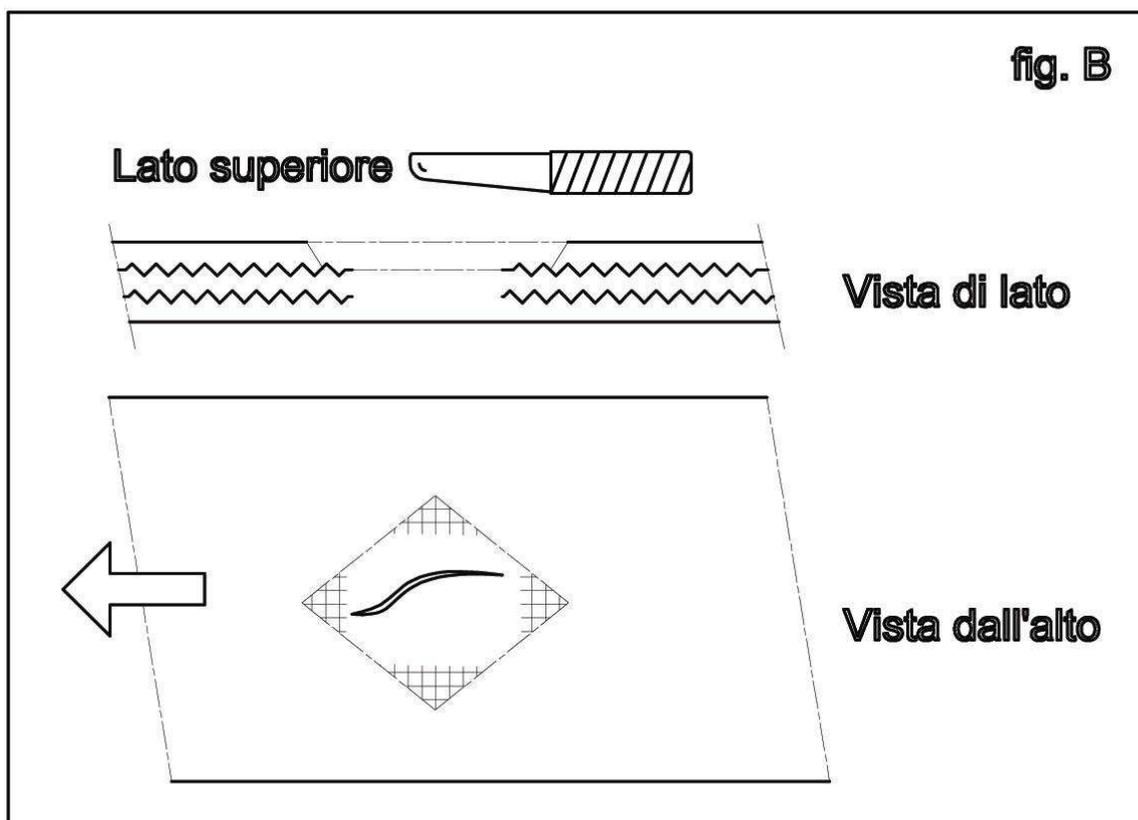


ISTRUZIONI per RIPARAZIONE NASTRI IN GOMMA

- Le istruzioni che seguono, indicano come effettuare una riparazione a “freddo” quindi mediante collante ed indurente di un nastro in gomma, senza l'utilizzo di attrezzatura per vulcanizzare.
- **LE COLLE ED I SOLVENTI INDICATI per le seguenti operazioni sono ALTAMENTE PERICOLOSE** è pertanto necessario e obbligatorio leggere completamente le avvertenze indicate sulle rispettive confezioni prima di utilizzarli. **PRODOTTI SINGOLI O MISCELATI DA NON INALARE, EVITARE IL CONTATTO DIRETTO.**



- Individuare e segnare il taglio ed il senso di marcia [vedi fig.A] ; posizionare il nastro da riparare su di un piano pari e pulito, per poter operare sul lato di lavoro del tappeto stesso, assicurarsi che l'ambiente di lavoro sia ben ventilato e che la temperatura non sia al di sotto dei 20°C.
- Pulire la zona adiacente alla rottura per un raggio doppio alla lunghezza massima della rottura, EVENTUALMENTE CARTEGGIARE eliminando residui di materiale trasportato, gomma, tele o altro, AVENDO CURA CHE OGNI SUPERFICE SIA SGRASSATA, ASCIUTTA E PRIVA DI POLVERE.
- Effettuare un'incisione di forma romboidale con le punte rivolte verso il tamburo di traino, le dimensioni del rombo debbono essere superiori al taglio, per essere certi di trovare sotto le tele resistenti ancora integre; indicativamente per un taglio lungo 70mm è sufficiente un rombo di 200x180mm circa. La profondità dell'incisione deve essere tale da raggiungere la prima tela resistente del nastro avendo cura di **NON** danneggiarla ulteriormente; Accertarsi che il taglio risulti "aperto" verso l'esterno [vedi fig.B], quindi rimuovere il tassello di gomma danneggiato.



- Pulire la sede così ottenuta prima con mola e carta vetrata eliminando ogni rifilo, poi con aria o altro, sempre al fine di eliminare ogni residuo.

- Preparare una “foglia” con la tela resistente speciale (colore rosso su AMBO i lati) [vedi foto1] di forma il più simile possibile alla incisione praticata sul nastro, successivamente questa “foglia” sarà applicata all’interno della incisione, a contatto con la tela esistente.



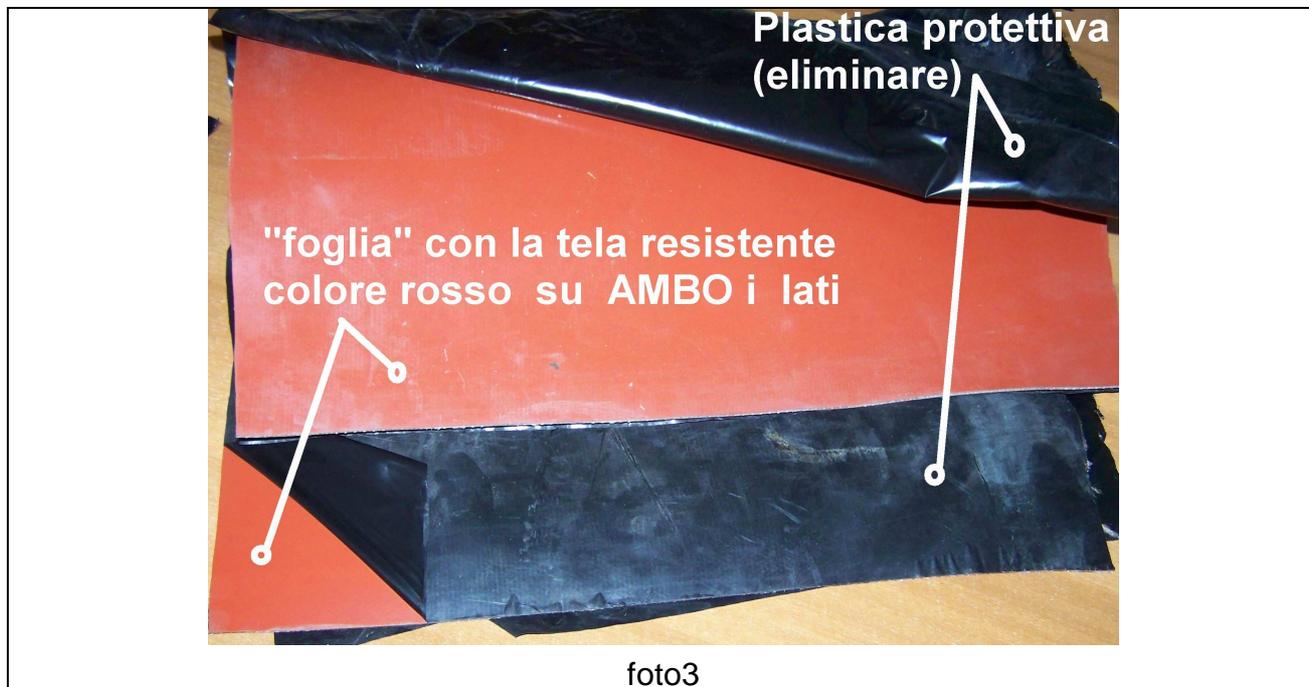
foto1

- Mescolare per circa 10minuti la colla e l’indurente in proporzione (solitamente viene fornito un kit con colla e indurente già proporzionati [vedi foto2], è sufficiente rispettare tale rapporto) e richiudere bene i contenitori per evitarne l’evaporazione.



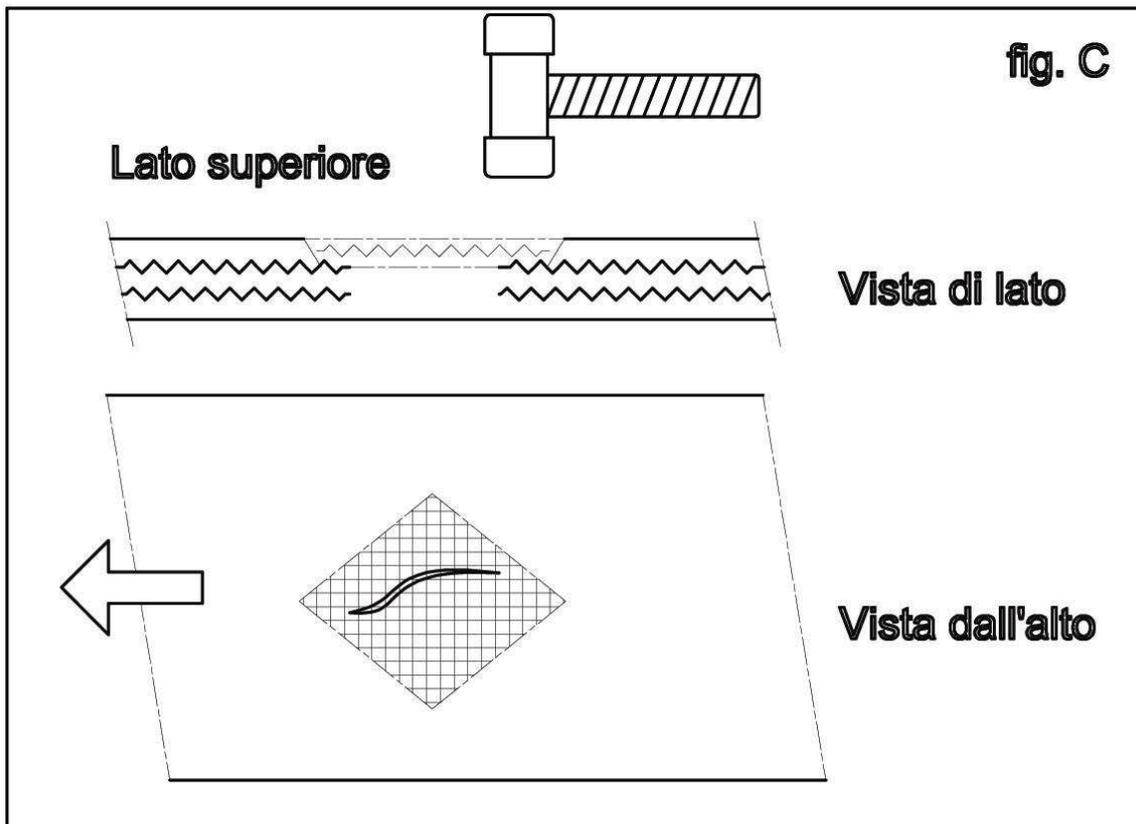
foto2

- Preparare un “tassello” con la gomma di copertura (colore rosso su un lato e nero sull’altro) [vedi foto3] di forma identica alla incisione praticata sul nastro, successivamente questo “tassello” andrà a chiudere l’incisione, applicando la parte rossa a contatto con la foglia; In alternativa è possibile applicare un tassello di dimensioni maggiori e poi ritagliarne la forma successivamente.



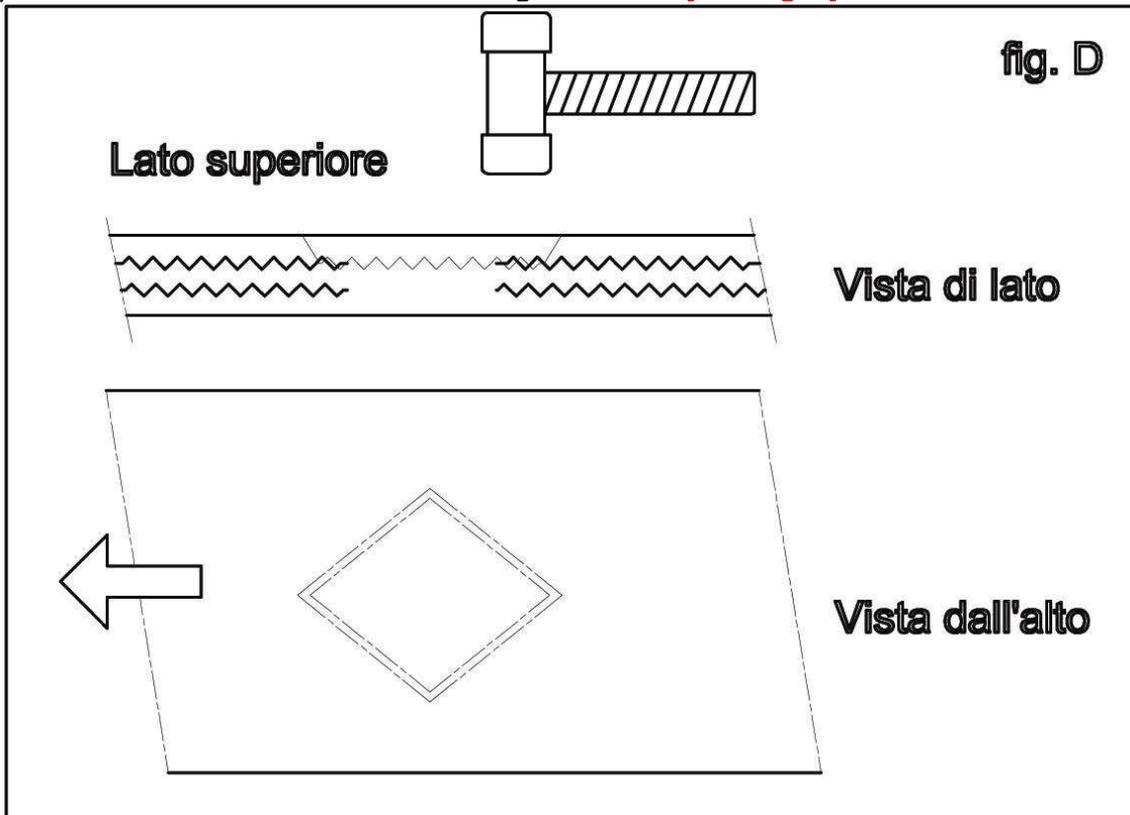
- Spalmare con pennello o spatola in acciaio la colla su:
 - ❑ NASTRO (lato tele interne)
 - ❑ FOGLIA (solo su un lato)
 - ❑ TASSELLO (lato rosso)
 ed attendere l’asciugatura per 1 ora e 30minuti.
- Spalmare nuovamente con pennello o spatola in acciaio la colla su:
 - ❑ NASTRO (lato tele interne)
 - ❑ FOGLIA (solo su un lato)
 ed attendere l’asciugatura per 10minuti.

- Appoggiare la foglia all'interno dell'incisione, premere con forza, fare aderire le superfici aiutandosi con un martello in gomma [vedi fig.C].

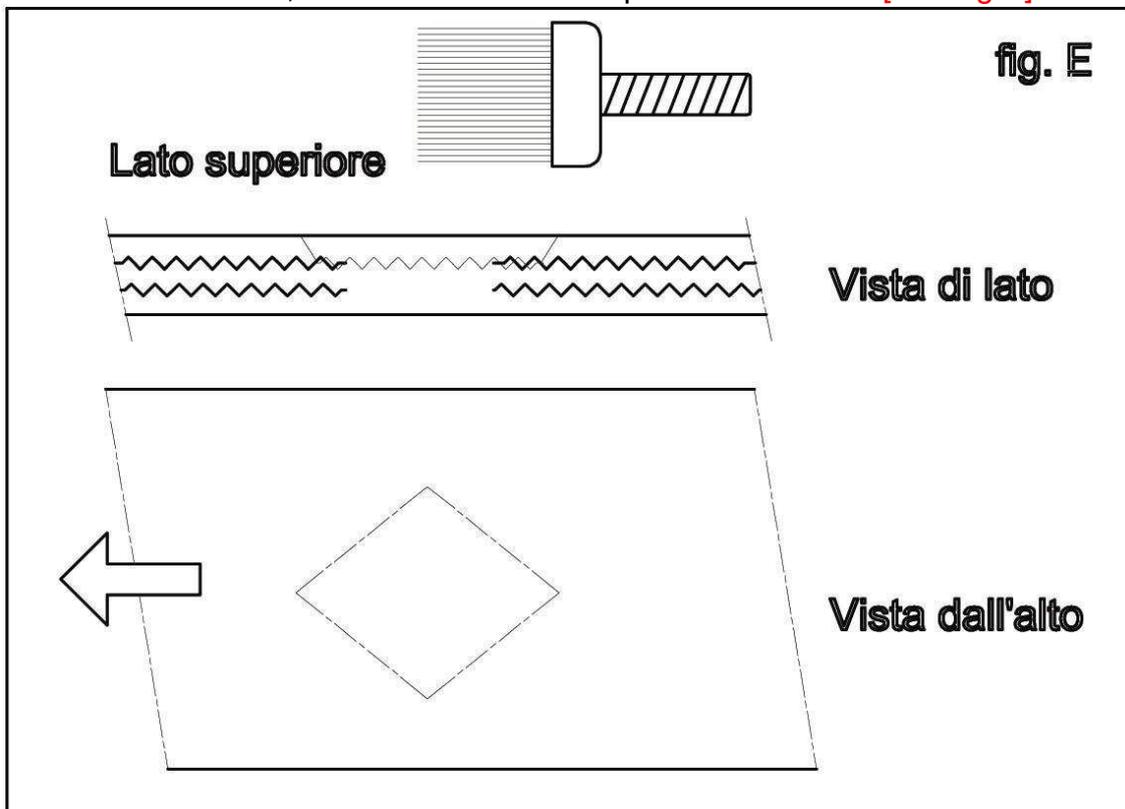


- Spalmare nuovamente con pennello o spatola in acciaio la colla su:
 - FOGLIA (lato restante)
 - TASSELLO (lato rosso)
 ed attendere l'asciugatura per 10minuti.

- Appoggiare il tassello a contatto con la foglia, premere con forza, fare aderire le superfici aiutandosi con un martello in gomma **[vedi fig.D]**.



- Spalmare nuovamente con pennello la colla ALL'INTERNO delle fessure eventualmente rimaste, sino alla chiusura completa delle stesse **[vedi fig.E]**.



- Attendere l'asciugatura per 1 ora e 30minuti.