

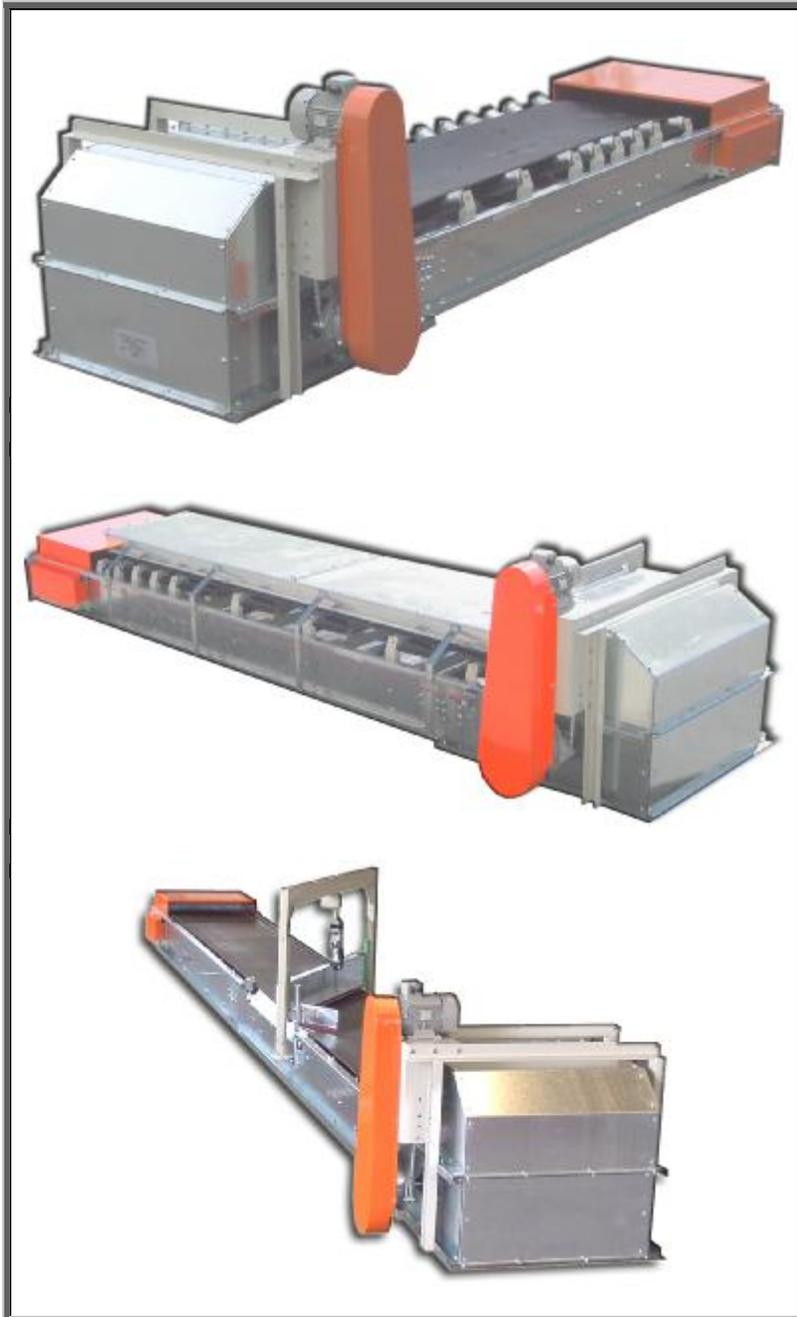


Tel: 059/921306 I.S.D.N.
Fax: 059/921314
e.mail:info@cfsystem.it
Sito : www.cfsystem.it

Cod. Fisc. Part. IVA 018.009.303.62
Trib. di Modena Reg. Soc. n. 28.144
Cap. Soc. € 100.000 inter. versati
Iscr. C.C.I.A.A. di Modena n.244076

Via Dell'Industria, n°22 - 41018 San Cesario sul Panaro (MO) ITALIA - EU

TRASPORTATORI A NASTRO TIPO "TPN" serie pesante



Larghezze disponibili in configurazione piana:
Larghezze disponibili in configurazione a terna:

650 , 800 , 1000 , 1200
650 , 800 , 1000 , 1200

DESCRIZIONE TECNICA TPN

TELAIO:

- Telai trasportatori in lamiera a "C" pre-zincata, le due fiancate con profilo H=330mm di grosso spessore, vengono unite con robuste traverse in tubolare e piatto fissate all'interno.
- Lunghezza telai in moduli da 800 a 4.000mm con intervalli di 100mm.
- Rulli superiori, posti a passo mm 666 circa.
- **Serie TPNP** Rulli superiori in piano $\varnothing 76^{**}/89$ zincati.
- **Serie TPNT** Rulli superiori in terna $\alpha=25^{**}/30^{\circ}$ $\varnothing 76^{**}/89$ zincati.
- Rulli di ritorno $\varnothing 76^{**}$ zincati, fissati a passo mm 1.500/2.000.
- Lamiere di giunzione telai zincate.
- Tappeto chiuso ad anello in gomma nera ad alto spessore, larghezza 650-800-1000-1200mm a 2, 3 o 4 inserti resistenti, con copertura antiabrasiva resistente alla lacerazione, basso allungamento al carico di lavoro 1,2 % circa, temperatura massima di esercizio 85°C, adatto al trasporto di materiale sfuso.
- Supporti, registri, e funi di sicurezza applicati ai lati.
- Funi in acciaio rivestite in gomma colore rosso $\varnothing 5$ mm.
- I supporti, registri, attacchi per micro, funi e funghi saranno zincati.
- Micro marca PIZZATO con reset, sensibili sia allo "strappo" che alla accidentale rottura della fune, muniti di n°1 contatto NO e n°1 contatto NC.
- **ACCESSORI:** Sponde di contenimento in lamiera zincata H=140mm, con gomma di Tenuta morbida a contatto con il tappeto.
Copertura superiore sponde in lamiera zincata fissata $\frac{1}{2}$ bulloni.
Copertura inferiore in lamiera zincata fissata $\frac{1}{2}$ bulloni. Può essere fornita in due soluzioni: Inclinata, permette una rapida ispezione e pulizia, Integrale, garantisce il trattenimento di eventuali detriti persi nel ramo di ritorno. Entrambi asportabili, fissata $\frac{1}{2}$ bulloni.

** Standard, normalmente disponibile a magazzino

TESTATA di COMANDO TPN

- Cilindro di traino bombato, $\varnothing 270 / 320 / 408$ eventualmente gommato.
- Albero di traino sfilabile ed intercambiabile, montato su mozzi e calettatori.
- Supporti di sostegno albero tipo UCF posti esternamente alle lamiere di comando.
- Sistema di registrazione cilindro per centraggio nastro.
- Lamiera per chiusura testata lato opposto telaio zincata.
- Lamiere di chiusura lato ingresso tappeto zincata.
- Lamiere di comando di grosso spessore, con forature per il fissaggio dei vari particolari e della contro cornice di scarico, zincate.
- Contro cornice in piatto spessore 6mm montata sotto la testata per l'attacco della tramoggia di scarico, non zincata (tramoggia di scarico esclusa dalla ns. fornitura).
- Cuffia di aspirazione con bavetta sfrangiata per contenimento polveri all'interno della testata in robusto PVC nero, a richiesta con attacco conico + tubo $\varnothing 100$ in ABS.
- Raschiatore a barra d'acciaio inox con anima d'acciaio esagonale, relativi fermi e tenditori automatici a molla.
- Basamento per montaggio del motore / motoriduttore: La motorizzazione può essere montata indifferentemente sul lato destro/sinistro rispetto al senso di marcia e, a richiesta, in posizione superiore/anteriore rispetto la testata di comando

TIPO MOTORIZZAZIONI (velocità 36mt/1')

Motorizzazione con trasmissione a catena (trasportatori orizzontali).

- Motoriduttore coassiale Motovario con motore a 4 poli IP 54/F v.220/380.
- Trasmissione a catena $P=3/4$ " D. per motore con potenza fino a **Kw 2,2**.
- Tendicatena a molla con disco in polizene per il recupero automatico degli allungamenti delle catene di trasmissione (in caso di nastri reversibili saranno applicati n.2 tendicatena).
- Carter di protezione trasmissione composto da una parte in lamiera interna fissa e da una parte smontabile di color arancio.

Motorizzazione con trasmissione a cinghie (trasportatori orizzontali / inclinati).

- Motore a 4 poli IP 54/F v.220/380 di marca nazionale.
- Riduttore pendolare Bonfiglioli, con dispositivo antiretro nei nastri inclinati $>10^\circ$.
- Trasmissione a cinghie con puleggia sez. 3A per potenze fino a **Kw 3**.
- Trasmissione a cinghie con puleggia sez. 3B per potenze fino a **Kw 7,5**.
- Tenditore per tensionamento manuale delle cinghie.
- Carter di protezione trasmissione composto da una parte in lamiera interna fissa e da una parte smontabile di color arancio.

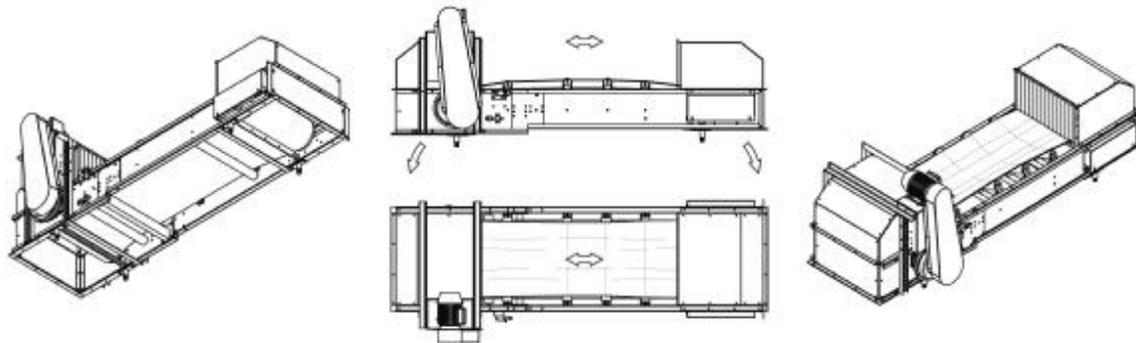
E' possibile realizzare la motorizzazione con MOTOTAMBURO, o con applicazione DIRETTA sull'albero di comando e/o con VARIATORE meccanico.

TESTATA di TENSIONE TPN (dispositivo a vite)

- Cilindro di tensione bombato Ø 270 montato su supporti, fissati su slitte in lamiera di grosso spessore con tenditore a barra filettata.
- Supporti di sostegno albero tipo UCP posti esternamente alle lamiere di tensione, protetti da carter a chiusura integrale.
- Albero di traino sfilabile ed intercambiabile, montato su mozzi e calettatori con foro filettato MA8x30 per eventuale applicazione Encoder (encoder escluso dalla ns. fornitura).
- Lamiere di tensione con asola per tensione e sensore di moto zincate.
- Applicazione per lettura sensore di moto tipo "stilo" Ø 12mm. su ambo i lati del tamburo (sensore di moto escluso dalla ns. fornitura).
- Lamiera per chiusura testata lato opposto telaio zincata.
- Lamiera di chiusura lato ingresso tappeto zincata.
- Lamiera di protezione superiore verniciata colore arancio.
- Rete di protezione inferiore a larghe maglie, per lasciare cadere la polvere, verniciata colore arancio.

TESTATA di TENSIONE TPN (per nastro reversibile)

- La lamiera di protezione superiore verniciata colore arancio, viene sostituita da una cuffia di aspirazione con bavetta sfrangiata per contenimento polveri all'interno della testata in robusto PVC nero, a richiesta con attacco conico + tubo Ø 100 in ABS.
- La rete di protezione inferiore a larghe maglie, per lasciare cadere la polvere, verniciata colore arancio, viene sostituita da una contro cornice in piatto spessore 6mm montata sotto la testata per l'attacco della tramoggia di scarico, non zincata (tramoggia di scarico esclusa dalla ns. fornitura).
- Viene inoltre munita di raschiatore a barra d'acciaio inox con anima d'acciaio esagonale, relativi fermi e tenditori automatici a molla.



PORTATE TEORICHE

	TPNP 650	TPNP 800	TPNP 1000	TPNP 1200
Portata m ³ /h** [TPNP 0÷18°]	45 ÷ 40	80 ÷ 65	135 ÷ 110	200 ÷ 160

**Considerando una velocità pari a 36mt/1' ed un'inclinazione tra 0 ÷ 18°.

	TPNT 650	TPNT 800	TPNT 1000	TPNT 1200
Portata m ³ /h** [TPNT 0÷18°]	75 ÷ 62	115 ÷ 95	150 ÷ 125	220 ÷ 180

**Considerando una velocità pari a 36mt/1' ed un'inclinazione tra 0 ÷ 18°.

PESI TELAI (teorici)

Pesi Kg/mt	TPN 650	TPN 800	TPN 1000	TPN 1200
Telai TPNP*	75	82	90	98
Telai TPNT*	85	92	100	108

*Indicativo, può variare in base agli accessori e al passo dei rulli.

PESI TESTATE (teorici)

Pesi Kg	TPN 650	TPN 800	TPN 1000	TPN 1200
Testata Motore*	250	280	311	350
Testata Tensione*	125	140	154	172

*Indicativo, può variare in base agli accessori e alla potenza installata.

PESI ACCESSORI (teorici)

Pesi Kg	TPN 650	TPN 800	TPN 1000	TPN 1200
Deviatore	71	75	81	85
Ruote (mobilità) <small>Motore / Folle</small>	25 / 16	27 / 18	29 / 20	32 / 23
Sponde (coppia/mt)	7,5	8,5	10	12
Coperture	8	9	10	11

*Indicativo, può variare in base agli accessori.

ACCESSORI

SCHEMA COLTELLO DEVIATORE VERTICALE

Gruppo deviatore composto da:

- Struttura di sostegno con traverso di irrigidimento e guide per pattini.
- Lama deviatrice con bavetta raschiante e pattini di scorrimento in wulkolan.
- Lamiera di sostegno nastro con supportini per il fissaggio al telaio.
- Cilindro pneumatico corsa 150mm. con forcella e piatto di ancoraggio alla lama.
- N.2 rulli guida nastro verticali Ø60.

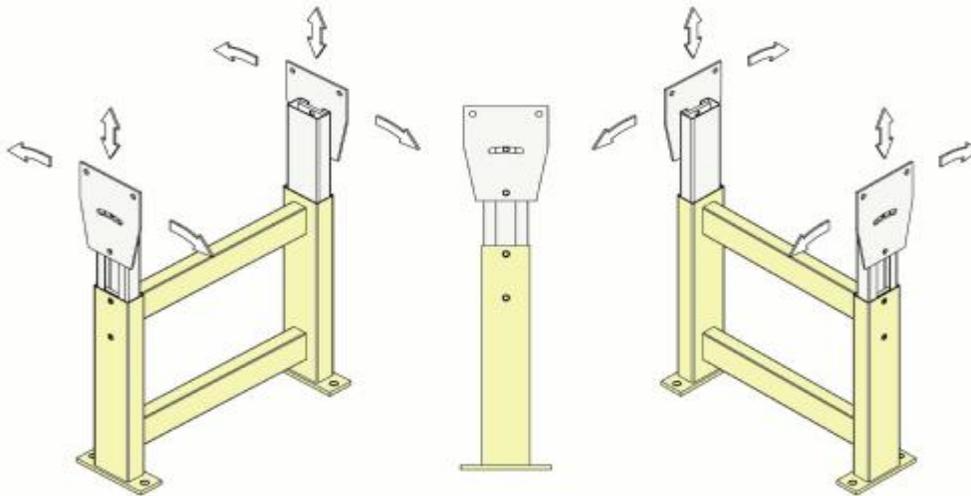
- Elettrovalvola monostabile fissata su cilindro, v24cc. (con valvola eccitata il cilindro si apre e devia il materiale).
- N.1 Sensore magnetico inserito nella cava del cilindro stesso.

Accessori opzionali (ESCLUSI):

- Montaggio deviatore su telai.
- Tramoggia di raccordo.
- Gruppo filtro.
- Secondo sensore magnetico.
- Bobine con diodo antistatico.

SOSTEGNI A TERRA

- Carpenteria in robusto tubolare con piatti a terra con foro Ø13 per tasselli (tasselli esclusi dalla fornitura) colore RAL 7032.
- Profilati in lamiera zincata scorrevoli all'interno dei tubolari, permettono la regolazione in altezza, piastre d'acciaio zincate permettono l'inclinazione dei trasportatori (+/-18°).
- Altezza sostegni standard sino a 2mt.



- Sostegni in lamiera presso piegata con ruote piroettanti complete di freno.

ASSALI MOTORIZZATI E FOLLI

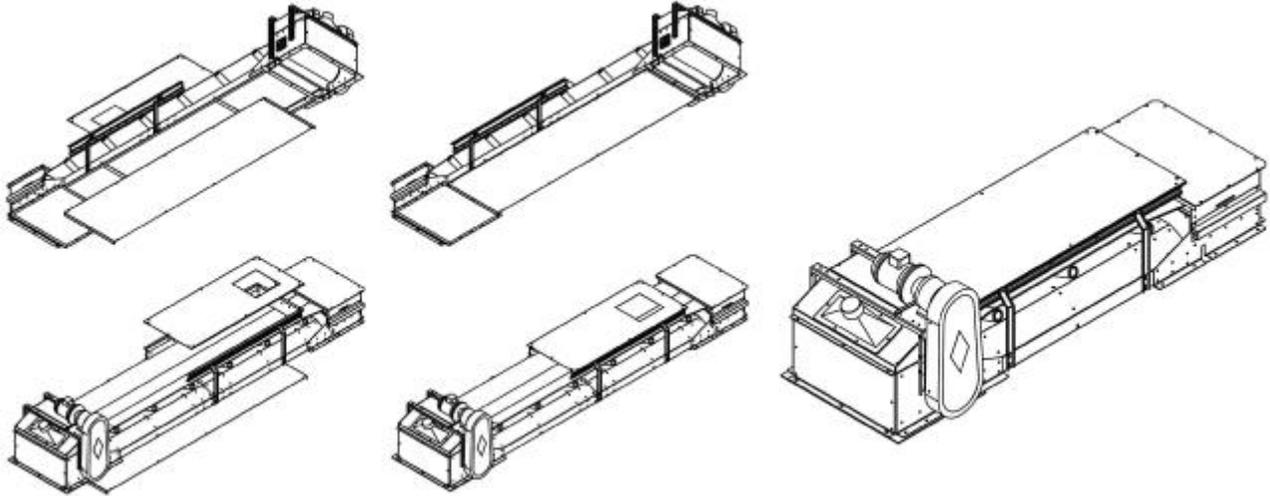
- L'assale motorizzato e folle, permette la traslazione del trasportatore lungo il suo asse.
- Alberi passanti in acciaio, montati su supporti in ghisa tipo UCP.
- Ruote in acciaio pieno, con bordo di guida, calettate mediante chiavetta.
- Protezione ruote integrale mediante carter in lamiera zincata, con chiusura interna ed esterna, a richiesta è possibile montare lama per pulizia binari.
- Traino realizzato con riduttore a vite senza fine fissato con braccio di reazione e motore autofrenante; velocità di traslazione: 6,4mt/1'.
- Posizione di montaggio: a 500mm dalle testate e a passo 4mt circa.

CELLE DI CARICO PER NASTRI PESATORI / DOSATORI

- I trasportatori a nastro della serie TN, sono predisposti per alloggiare le celle di carico, all'occorrenza, si può quindi trasformare in un nastro DOSATORE in continuo, oppure in un nastro PESATORE in continuo. La componentistica necessaria normalmente è:
 - N°2 Celle di carico modello single point, classe C3, fornite con scatola di giunzione per i segnali, sistemate sopra il telaio e protette da apposito fermo e carter. Fondo scala 20Kg. (10Kg+10Kg) circa da verificare di volta in volta.
 - Encoder di rilevamento velocità nastro da 1.000 impulsi/giro, viene fornito completo di perno per l'accoppiamento al tamburo di tensione della macchina, il carter di protezione e la relativa scatola di derivazione cavo. [Encoder necessario solo per il DOSATORE; richiede i supporti UCP in tensione].
 - Centralina a microprocessore da alloggiare a quadro elettrico. La centralina, completa di tastiera alfanumerica a 16 tasti e display LCD, calcola la portata oraria istantanea e la totalizzazione del peso del materiale transitante sul nastro. La stessa può essere configurata con regolatore PI per pilotare, mediante uscita analogica, l'inverter (escluso dalla fornitura) del motore del nastro dosatore in modo da mantenere costante nel tempo la portata oraria al valore del set point programmato. E' inoltre disponibile una porta seriale RS 485/422 che offre la possibilità di dialogare con un sistema di supervisione ed una uscita impulsiva PNP per trasmettere la totalizzazione del prodotto trasportato.

SPONDE E COPERTURE SUPERIORI E INFERIORI

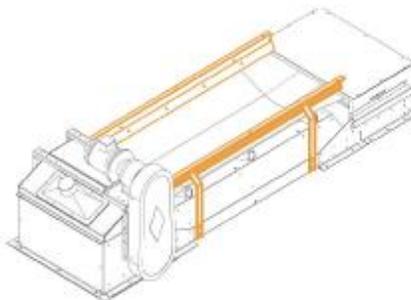
- Le sponde di contenimento laterali in acciaio zincato H=140mm, sono complete di bavetta in gomma morbida per il contenimento di materiale e polveri, fissata da lamiera premibavetta che ne permette una rapida regolazione e sostituzione.
- Gli ometti laterali, sempre in acciaio zincato, sagomati e rinforzati, permettono la regolazione in altezza e quindi la pressione della bavetta sul tappeto: maggiore è la pressione esercitata, maggiore sarà la tenuta.



- Chiusura superiore in lamiera d'acciaio zincata pressosagomata, completa di giunzioni e bulloneria varia. Normalmente viene fornita in pannelli chiusi, da aprire in opera nei punti di carico, a richiesta, si possono eseguire fori a misura con relative flangie e controflangie, rettangolari o rotonde.
- Chiusura inferiore in lamiera d'acciaio zincata pressosagomata, completa di giunzioni e bulloneria varia. In questo caso i telai avranno fori quadri e dadi a gabbia per permettere la chiusura dei pannelli direttamente dall'esterno. Normalmente viene fornito il modello piano a chiusura integrale, a richiesta può essere fornito il modello aperto.

STATO DELLA FORNITURA

- Le sponde di contenimento sono fornite con bavetta montata su lamiera. Saranno invece forniti smontati gli ometti di sostegno da fissare sul telaio e relativa bulloneria.

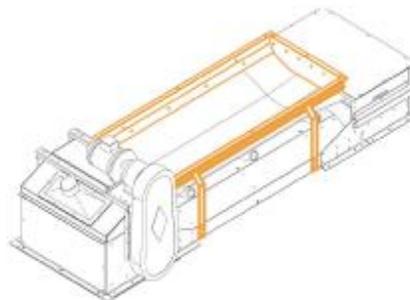


Sponde laterali:

fornite a metri dove richiesto

oppure

su tutta lunghezza.

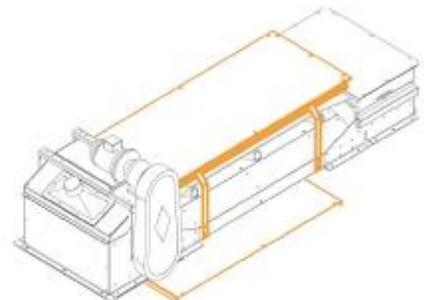


Tramoggia di carico:

fornita L=1,5mt con chiusura posteriore.

oppure

su tutta lunghezza, sempre con chiusura posteriore.



Chiusura superiore / inferiore:

fornite a metri dove richiesto

oppure

su tutta lunghezza.

